

RECULL DE PREMSA

**Divendres,
20 de de febrer de 2026**



Índex

PORT TARRAGONA / SANTIAGO CASTELLÀ

Data	Titular	Mitjà
16 de febr. 2026	Portada 16-02-2026 Superfície: 100% Audiència: 2.673 Valoració: 1.450€	Diario del Puerto
16 de febr. 2026	Port Tarragona apuesta por la "innovación abierta" en su Plan de Innovación 2025-2030 Superfície: 95% Audiència: 2.673 Valoració: 1.378€	Diario del Puerto
16 de febr. 2026	La Autoridad Portuaria de Tarragona lanza su plan de innovación 2030 Superfície: 100% Audiència: 455 Valoració: 13€	Logística 360

PORT TARRAGONA / PORT DE TARRAGONA

Data	Titular	Mitjà
17 de febr. 2026	Port Tarragona crea un pla d'innovació per a convertir-se en 'smart port' Superfície: 16% Audiència: 49.529 Valoració: 624€	Més Tarragona
17 de febr. 2026	Nuevo plan de innovación en Tarragona Superfície: 28% Audiència: 149.064 Valoració: 1.883€	La Razón Ed. Catalunya
16 de febr. 2026	Port Tarragona impulsa la seva transformació cap a un 'smart port' amb un nou pla d'innovació Superfície: 100% Audiència: 923 Valoració: 30€	Tarragona Web Ràdio
16 de febr. 2026	Port Tarragona apuesta por la "innovación abierta" en su Plan de Innovación 2025-2030 Superfície: 100% Audiència: 1.189 Valoració: 30€	Diario del Puerto
16 de febr. 2026	Port Tarragona impulsa la seva transformació cap a un 'smart port' Superfície: 100% Audiència: 413 Valoració: 13€	Tarragona 21
16 de febr. 2026	El puerto de Tarragona expone un nuevo plan de innovación que abarca hasta 2030 Superfície: 100% Audiència: 8 Valoració: ND	Noticias De
16 de febr. 2026	El Port de Tarragona impulsa la seva transformació cap a un 'smart port' Superfície: 100% Audiència: 1.435 Valoració: 36€	Reus Digital
16 de febr. 2026	El Port de Tarragona presenta el seu nou pla d'innovació: un full de ruta que preveu 19 accions Superfície: 100% Audiència: 9.183 Valoració: 295€	Tarragona Digital
16 de febr. 2026	Port Tarragona impulsa el Pla Innovare per convertir-se en un port intel·ligent de referència a la Mediterrània Superfície: 100% Audiència: 1.073 Valoració: 30€	La Ciutat
16 de febr. 2026	El Port de Tarragona presenta el Pla Innovare per transformar-se en 'smart port' el 2030 Superfície: 100% Audiència: 33 Valoració: ND	Ràdio Ciutat de Valls
17 de febr. 2026	Port Tarragona impulsa la seva transformació cap a un 'smartport' amb un nou pla d'innovació Superfície: 100% Audiència: 122 Valoració: 4€	Actual Tarragona
16 de febr. 2026	Tarragona pisa el acelerador para el 'smart port' Superfície: 100% Audiència: 369 Valoració: 9€	Transporte XXI
16 de febr. 2026	El puerto de Tarragona sienta las bases para ser smart port con el Plan Innovare Superfície: 100% Audiència: 2.468 Valoració: 80€	El Canal Marítimo y Logístico
16 de febr. 2026	El Port de Tarragona presenta un nuevo plan de innovación hasta 2030 Superfície: 100% Audiència: 92 Valoració: 2€	Spain News
17 de febr. 2026	Port Tarragona impulsa su transformación hacia un 'smart port' con un nuevo plan de innovación Superfície: 100% Audiència: 597 Valoració: 20€	Infopuertos
16 de febr. 2026	El Port de Tarragona presenta un nuevo plan de innovación hasta 2030 Superfície: 100% Audiència: 73 Valoració: 2€	Ant-co
16 de febr. 2026	El Port de Tarragona presenta el Pla Innovare per liderar la digitalització el 2030 Superfície: 100% Audiència: 25 Valoració: ND	Diari de Catalunya

Diario del Puerto

DIARIO DE LOGÍSTICA

AÑO XXXIII · NÚMERO 7.670 · 16/2/2026 · LUNES



AÑO DECISIVO

Valenciaport: SEIS claves para 2026

MARÍTIMO · Por Tarragona presenta Innovae, su Plan de Innovación 2025-2030

Tarragona presenta su estrategia para ser referente en innovación portuaria de cara a 2030



Santiago Castellà, presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona. Foto J.M.

MARÍTIMO · La Autoridad Portuaria de Tarragona presentó el viernes el Plan Innovare, muy vinculado al proyecto Puertos 4.0

Port Tarragona apuesta por la “innovación abierta” en su Plan de Innovación 2025-2030

→ Port Tarragona presentó Innovare, su plan de innovación 2025-2030, donde se establecen las bases estratégicas para convertirse en puerto de referencia en innovación en 2030.

JAUME MAS

TARRAGONA. El plan prioriza la “innovación abierta” como vía para impulsar nuevos proyectos en el ámbito portuario. El objetivo es identificar y aprovechar conocimiento externo que permita dar respuesta a retos concretos detectados por la Autoridad Portuaria de Tarragona, incorporando soluciones innovadoras a su operativa y modelo de gestión.

Innovare nace adaptado al nuevo contexto normativo, sectorial y global. En este sentido, el documento toma como referencia la norma UNE 178110:2024, que establece los criterios para ser considerado “puerto inteligente”, una de las metas estratégicas de Port Tarragona.

El presidente de Port Tarragona, Santiago J. Castellà, subrayó la relevancia del plan y advirtió que resulta imprescindible para “no quedarnos obsoletos en menos de cinco años”.

“Tenemos la responsabilidad de ser palancas económicas y llevar la iniciativa”, añadió.

Por su parte, Carme Tarragó, jefa del departamento de Estudios e Innovación, destacó que con Innovare la innovación pasa a ocupar un lugar central en la estrategia de gestión portuaria. Según explicó, Port Tarragona aspira a situarse al nivel de los seis grandes puertos del sistema que han apostado decididamente por la innovación: Bahía de Algeciras, Valencia, Barcelona, Cartagena y Bilbao.

El nuevo plan da continuidad al impulso iniciado en 2018, cuando se sentaron las primeras bases en materia de innovación. Ahora, el eje vertebrador será Som-Inn Port, el ecosistema de innovación del Port de Tarragona, concebido para fomentar la colaboración entre la comunidad portuaria y liderar el despliegue del plan. No obstante, su alcance será transversal y afectará a todos los ámbitos de la Autoridad Portuaria. “La innovación no se hace en un



De izquierda a derecha, Josep Maria Maceira, director de Port Tarragona; Andrea Loriente, consultora de SDLI; Ignasi Clos, cofundador de SDLI; Carme Tarragó, jefa del departamento de Estudios e Innovación de Port Tarragona; y Santiago J. Castellà, presidente de Port Tarragona. Foto J. M.

solo departamento, sino de manera conjunta, con talento, experiencia y ambición”, remarcó Tarragó.

Castellà: “El plan resulta imprescindible para no quedarnos obsoletos en menos de cinco años”

Uno de los puntos más destacados del nuevo plan es el observatorio, que tiene como objetivo ser un detector de las

problemáticas para, más tarde, buscar soluciones internas o externas. Según Ignasi Clos, cofundador de SDLI Innovation Agency, la consultora encargada de crear el plan mano a mano con el puerto tarraconense, “el observatorio sirve para entender qué interesa y las tendencias en el ámbito de la innovación”. Clos explicó que con este proceso “no solo se detectan las necesidades, también los proyectos que hacen falta para paliarlas”.

Innovare sitúa la innovación abierta como prioridad es-

tratégica, en línea con la filosofía de Ports 4.0, el fondo de capital impulsado por Puertos del Estado para financiar proyec-

Clos: “El observatorio sirve para entender qué interesa y las tendencias en el ámbito de la innovación”

tos innovadores en el sistema portuario. Durante la presentación intervino también José

Llorca, responsable de Innovación en Puertos del Estado y de Ports 4.0, quien detalló los principales ejes del programa de financiación.

La activación del Plan Innovare se estructura en tres fases consecutivas: planificación, activación y consolidación. Este esquema permitirá desplegar las acciones de forma ordenada y alineada con la Visión 2030. Durante el primer semestre de 2026 se abordará la planificación y difusión de las medidas previstas. A partir del segundo semestre de 2026 y a lo largo de 2027 se iniciará la fase de activación, con la puesta en marcha de todas las actuaciones. La etapa de consolidación se extenderá entre 2028 y 2030, cuando las iniciativas impulsadas alcancen un mayor grado de madurez e integración en la organización portuaria.

En conjunto, Innovare pretende consolidar un cambio cultural en Port Tarragona, integrando la innovación como herramienta estructural para mejorar la competitividad, la sostenibilidad y la resiliencia del enclave. Con esta hoja de ruta, el puerto no solo aspira a modernizar su operativa, sino a reforzar su papel como motor económico del territorio y actor activo dentro del sistema portuario español en un contexto de transformación tecnológica y transición energética.

Plan de Acción: 19 puntos a desarrollar

El Plan Innovare contempla 19 acciones a desplegar en los próximos cuatro años, estructuradas en cinco grandes áreas: estrategia; organización y roles; gestión del conocimiento; procesos y herramientas; y cultura y talento innovador.

En el ámbito estratégico, el documento prevé reforzar la difusión de la nueva hoja de ruta en innovación del Port, alinear los proyectos propios y los vinculados a Ports 4.0 con la Visión 2030, y potenciar la participación en redes de innovación regionales, nacionales e internacionales. En paralelo, en materia de gestión del conocimiento se activará un sistema de detección de necesidades para estimular nuevas iniciativas, se formará a los equipos de la APT en metodologías y herramientas innovadoras, se identificarán start-ups y soluciones emergentes del entorno portuario y se reforzará el Observatorio de Innovación y Vigilancia Tecnológica.

En el área de procesos y herramientas, el plan incluye la organización de una hackatón bianual

impulsada por SOM-INN PORT, la celebración de sesiones de networking y el despliegue de mecanismos internos de gestión de la innovación, como nuevas plataformas y entornos digitales. Por su parte, el bloque dedicado a cultura y talento innovador contempla la puesta en marcha de la iniciativa “Port i Talent”, el desarrollo de un plan específico de actividades promovidas por SOM-INN PORT y la creación de un programa orientado a dar visibilidad tanto a la innovación interna como a la externa.

En cuanto a la organización, el Plan consolida a SOM-INN PORT como el instrumento que institucionaliza la innovación en el Port, integrando tanto la dimensión interna, la Autoridad Portuaria, como la comunidad portuaria en su conjunto. Este modelo se refuerza con la constitución de un Comité de Innovación y la designación de agentes de innovación encargados de dinamizar y extender la cultura innovadora en los distintos equipos de trabajo.

El plan Innovare consolida al puerto tarraconense como referente en digitalización, sostenibilidad y eficiencia operativa de las operaciones logísticas.

Con el objetivo de consolidarse como referente en el Mediterráneo en digitalización, sostenibilidad y eficiencia operativa, la Autoridad Portuaria de Tarragona ha presentado su nuevo plan de innovación con horizonte 2030. Según Santiago Castellà, presidente del puerto, “la innovación tiene un papel imprescindible en la economía y es determinante para asegurar el futuro de los puertos”.

Castellà enfatizó también: “Para fomentarlas nos hace falta la innovación. Los puertos somos un servicio público al servicio del territorio, impulsando cadenas de valor que contribuyan a la reindustrialización y a la autonomía estratégica de Europa”.

Plan Innovare: actualización de la hoja de ruta

Denominado ‘Plan Innovare’, este documento actualiza la estrategia de innovación portuaria que Tarragona puso en marcha en 2018. Adaptado al contexto normativo, sectorial y geopolítico actual, el plan se alinea con la iniciativa Puertos 4.0, el Marco Estratégico de Puertos del Estado y la norma UNE 178110:2024 de Puertos Inteligentes, que marca las directrices para evolucionar hacia un modelo de smart port

Castellà subraya que “el nuevo plan Innovare da respuesta al rol que tiene que jugar la innovación en el puerto de Tarragona”.

Visión 2030 y ejes estratégicos

El plan establece para 2030 la consolidación de la dársena tarraconense como un puerto referente en innovación aplicada a la digitalización y la sostenibilidad de las operaciones logísticas portuarias, promoviendo un ecosistema activo de economía azul, conectado y generador de talento.

Los objetivos estratégicos se articulan en tres ejes principales

Digitalización

Sostenibilidad

Eficiencia y seguridad operativa

A partir de estos ejes, el puerto prevé desarrollar proyectos vinculados con:

Internet de las Cosas (IoT)

Inteligencia artificial

Big data

Blockchain

Automatización de procesos

Despliegue de energías renovables

Infraestructuras de electrificación

Iniciativas en economía circular y movilidad verde

Estos proyectos buscan reforzar la competitividad logística y mejorar la coordinación intermodal

Ámbitos de trabajo y acciones

El plan contempla 19 acciones distribuidas en cinco ámbitos de trabajo

Estrategia : alineación con la Visión 2030, participación en redes regionales, nacionales e internacionales y difusión de la orientación innovadora.

Organización y roles : agentes de innovación y comité de innovación encargados de impulsar la cultura innovadora.

Gestión del conocimiento : formación en metodologías específicas, detección de necesidades y potenciación del Observatorio de Innovación y Vigilancia Tecnológica

Procesos y herramientas : hackatones bianuales y sesiones de networking organizadas bajo Som-inn Port

Cultura y talento innovador : fomento de la innovación en toda la comunidad portuaria.

Implementación en fases

La ejecución del Plan Innovare se desarrollará en tres fases consecutivas

Planificación : difusión y planificación del plan durante el primer semestre de 2026.

Activación : puesta en marcha de las acciones previstas desde el segundo semestre de 2026 hasta 2027.

Consolidación : 2028-2030, periodo en que los proyectos deberán alcanzar madurez avanzada e integrarse plenamente en la operativa y cultura organizativa del puerto.



Macroestafa inmobiliaria: penas mínimas para los investigados

12/15/2004 10:00:00 AM

[illegible]

Editorial Board



Reproduction of this document is authorized by the Minister of the Environment, in French only.

El motorista condenado
ha sido inhabilitado
definitivamente
para ejercer su
profesión laboral

Keywords: *gender inequality, gender discrimination, gender equity, gender equality, gender justice, gender equity, gender equality, gender justice*

[illegible]

Nuevo plan de innovación en Tarragona

La Razón. BARCELONA

El Port de Tarragona presentó ayer un nuevo plan de innovación con el objetivo de llegar a 2030 siendo un «puerto de referencia» en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización, sostenibilidad y eficiencia, explicó la infraestructura este lunes en un comunicado. El plan, bautiza-

do como Pla Innovare, establece una hoja de ruta con 19 acciones englobadas en 5 ámbitos de actuación, y es una actualización al contexto normativo, sectorial y global respecto al plan con el que contaba el puerto desde 2018.

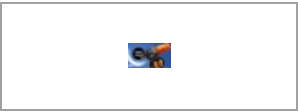
El presidente de la Autoritat Portuària de Tarragona (APT), Santiago J. Castilla, afirmó que la innovación tiene un papel imprescindible en la economía y

determinante en el futuro de los puertos, que «contribuyen a la reindustrialización y la autonomía estratégica de Europa».

Objetivo

El objetivo del plan se articula respecto a los tres ejes de digitalización, sostenibilidad y eficiencia y seguridad de las operaciones, y que responden a las tendencias más relevantes de la actividad

portuaria, defendió el Port de Tarragona. El plan se activará en tres fases, una primera de planificación que tendrá lugar en el primer semestre de 2026, a la que seguirá la activación de acciones, relacionadas con la implementación de la IoT, la automatización o las energías renovables, entre otras, durante el segundo semestre del ejercicio 2027. La consolidación del plan se llevará a cabo entre 2028 y 2030, momento en el que se prevé que las actuaciones consigan «arraigo» en el puerto.



El Pla Innovare estableix l'estratègia a seguir per ser un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència i la seguretat en les operacions en l'horitzó 2030

Port Tarragona accelera la seva transformació cap a un smart port amb l'elaboració d'un nou pla d'innovació. El document, anomenat Pla Innovare, estableix l'estratègia del Port pels pròxims cinc anys amb la visió estratègia d'arribar a 2030 sent un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència de les operacions logístiques portuàries per així fomentar el creixement d'un entorn actiu d'economia blava, connectat i de talent. Per aconseguir-ho, el Pla Innovare ha establert un full de ruta amb 19 accions englobades en cinc àmbits. L'ecosistema d'innovació oberta ja existent a Port Tarragona, SOM-INN PORT, es consolida com el mecanisme que institucionalitza i vehicula els processos d'innovació del Port tarragoní i es reforça ara amb la creació d'un Comitè d'Innovació.

L'Autoritat Portuària de Tarragona (APT) va presentar recentment el nou Pla Innovare als seus grups d'interès, en un acte que va aplegar més de 70 persones vinculades a empreses i organitzacions de la comunitat portuària, empreses i centres tecnològics, i organismes del territori. L'objectiu d'aquest pla d'acció no és únicament promoure la innovació dins de l'APT sinó també fer-la extensiva al conjunt de la comunitat portuària i a escala territorial.

“La innovació té un paper imprescindible en l'economia i és determinant per assegurar el futur dels ports. El nou Pla Innovare dona resposta al rol que ha de jugar la innovació a Port Tarragona”, assegura el president de l'APT, Santiago J. Castellà. I afegeix: “Actualment, el món es mira amb els ulls de la logística. La conjuntura geopolítica està impulsant canvis transcendents en els ports. Ara més que mai, hem d'entendre que els ports som un servei públic al servei del territori impulsant cadenes de valor que contribueixin a la reindustrialització i a l'autonomia estratègica d'Europa i, per fomentar-les ens cal la innovació”.

Digitalització, sostenibilitat i eficiència Port Tarragona comptava des de 2018 amb un pla d'innovació, que ha servit per establir les primeres bases en matèria d'innovació portuària al recinte portuari. Ara, aquest pla s'ha

actualitzat amb un nou document adaptat al nou context normatiu, sectorial i global. En aquest sentit, el contingut del Pla Innovare està alineat amb el Marc Estratègic de Puertos de Estado, amb la iniciativa Ports 4.0 i amb la norma UNE 178110:2024 de Ports Intel·ligents, que ofereixen una guia clara per a transformar el model portuari cap a un model intel·ligent.

El Pla Innovare fixa quina és la visió estratègica en matèria d'innovació de Port Tarragona en l'horitzó 2030: “Ser un Port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització i la sostenibilitat de les operacions logístiques portuàries, fomentant el creixement d'un ecosistema actiu d'economia blava, connectat i de talent”.

Aquesta visió i els objectius del pla s'articulen al voltant de tres eixos estratègics d'innovació, alineats amb les tendències clau del sector portuari: digitalització, sostenibilitat, i eficiència i seguretat de les operacions.

Aquests tres eixos responen a les tendències més significatives en l'activitat portuària i permetran desenvolupar projectes relacionats amb la implementació de l'IoT, l'IA, el Big Data, el blockchain i l'automatització de processos; el desplegament d'energies renovables i d'infraestructures que electrifiquen el port; l'impuls a projectes d'economia circular i mobilitat verda; la millora de la competitivitat logística, minimitzant temps i costos i millorant la coordinació intermodal.

Pla d'acció Per assolir els objectius fixats, el Pla Innovare inclou un full de ruta amb 19 accions a desenvolupar entre enguany i 2030. Aquestes accions estan englobades en cinc àrees de treball: estratègia, organització i rols, gestió del coneixement, processos i eines, i cultura i talent innovador.

Pel que fa a l'estratègia, es treballarà en la difusió de la nova estratègia d'innovació del Port; en l'alineament dels projectes innovadors i dels projectes de Ports 4.0 a la visió 2030 que planteja el Pla; i en la participació en xarxes d'innovació regionals, nacionals i internacionals. Pel que fa a la gestió del coneixement, s'activarà un sistema de captura de necessitats que permetrà estimular la innovació; es capacitarà els equips de l'APT en metodologies i eines d'innovació; s'identificaran start-ups i solucions innovadores existents en l'àmbit portuari i es potenciarà l'Observatori d'Innovació i Vigilància Tecnològica.

Les accions que s'engloben dins de l'àrea de processos i eines inclouen la realització d'una hackaton bianual impulsada per SOM-INN PORT, sessions de networking, així com la implementació dels mecanismes interns de gestió de la innovació (plataformes, web, etc.). Per la seva part, l'àrea de treball referida a la cultura i al talent innovador agrupa actuacions com la creació de la iniciativa 'Port i Talent', la definició i execució d'un pla d'activitats impulsades per SOM-INN PORT i l'establiment d'un programa que visibilitzi la innovació interna i externa.

Per últim, pel que fa a l'organització i els rols, el Pla Innovare consolida l'ecosistema d'innovació oberta SOM-INN PORT com el mecanisme que institucionalitza la innovació del Port, tant en el vessant intern (APT) com extern (comunitat portuària). Aquest es reforça amb la creació d'un Comitè d'Innovació (que ja s'ha constituït) i amb la identificació d'agents d'innovació que promouran la cultura innovadora en els seus equips de treball.

Calendari

L'activació del Pla Innovare es divideix en tres fases consecutives: planificació, activació i consolidació. Aquest plantejament permet desplegar les accions de manera ordenada, eficient i alineada amb la Visió 2030. Durant el primer semestre de 2026, s'està treballant en la fase de planificació de les accions previstes, així com en la difusió del pla. A partir del segon semestre de 2026 i durant 2027, es desenvoluparà l'activació del pla amb l'inici de totes les accions previstes. La consolidació es durà a terme entre 2028 i 2030, quan les actuacions impulsades ja assolixin un grau de maduresa i arrelament dins del Port.

Durant l'acte, Josep Llorca, cap de l'àrea d'innovació de Puertos del Estado, va presentar les convocatòries d'idees i projectes d'innovació del Fons Trade Tech Ports 4.0. Aquest fons de capital dels ports espanyols d'interès general ofereix ajudes en règim de subvencions amb l'objectiu de potenciar la innovació oberta en el sector logístic-portuari, tant públic com privat. En concret, les convocatòries busquen atraure, donar suport i facilitar l'aplicació del talent i l'emprenedoria, tot impulsant la maduració tecnològica d'idees i projectes innovadors orientats al mercat.

Actualment estan obertes les convocatòries d'idees i projectes comercials.



Tarragona. El plan prioriza la “innovación abierta” como vía para impulsar nuevos proyectos en el ámbito portuario. El objetivo es identificar y aprovechar conocimiento externo que

Menú

Entrar

MARITIMO

La Autoridad Portuaria de Tarragona presentó el viernes el Plan Innovare, muy vinculado al proyecto Puertos 4.0

Port Tarragona apuesta por la “innovación abierta” en su Plan de Innovación 2025-2030



16 febrero 2026 05:20

 Jaume Mas

Última actualización 16 febrero 2026 09:29



Port Tarragona accelera la seva transformació cap a un smart port amb l'elaboració d'un nou pla d'innovació.

El document, anomenat Pla Innovare, estableix l'estratègia del Port pels pròxims cinc anys amb la visió estratègia d'arribar a 2030 sent un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència de les operacions logístiques portuàries per així fomentar el creixement d'un entorn actiu d'economia blava, connectat i de talent. Per aconseguir-ho, el Pla Innovare ha establert un full de ruta amb 19 accions englobades en cinc àmbits. L'ecosistema d'innovació oberta ja existent a Port Tarragona, SOM-INN PORT, es consolida com el mecanisme que institucionalitza i vehicula els processos d'innovació del Port tarragoní i es reforça ara amb la creació d'un Comitè d'Innovació.

L'Autoritat Portuària de Tarragona (APT) va presentar recentment el nou Pla Innovare als seus grups d'interès, en un acte que va aplegar més de 70 persones vinculades a empreses i organitzacions de la comunitat portuària, empreses i centres tecnològics, i organismes del territori. L'objectiu d'aquest pla d'acció no és únicament promoure la innovació dins de l'APT sinó també fer-la extensiva al conjunt de la comunitat portuària i a escala territorial.

“La innovació té un paper imprescindible en l'economia i és determinant per assegurar el futur dels ports. El nou Pla Innovare dona resposta al rol que ha de jugar la innovació a Port Tarragona”, assegura el president de l'APT, Santiago J. Castellà. I afegeix: “Actualment, el món es mira amb els ulls de la logística. La conjuntura geopolítica està impulsant canvis transcendents en els ports. Ara més que mai, hem d'entendre que els ports som un servei públic al servei del territori impulsant cadenes de valor que contribueixin a la reindustrialització i a l'autonomia estratègica d'Europa i, per fomentar-les ens cal la innovació”.

Digitalització, sostenibilitat i eficiència

Port Tarragona comptava des de 2018 amb un pla d'innovació, que ha servit per establir les primeres bases en matèria d'innovació portuària al recinte portuari. Ara, aquest pla s'ha actualitzat amb un nou document adaptat al nou context normatiu, sectorial i global. En aquest sentit, el contingut del Pla Innovare està alineat amb el Marc Estratègic de Puertos de Estado, amb la iniciativa Ports 4.0 i amb la norma UNE 178110:2024 de Ports Intel·ligents, que ofereixen una guia clara per a transformar el model portuari cap a un model intel·ligent.

El Pla Innovare fixa quina és la visió estratègica en matèria d'innovació de Port Tarragona en l'horitzó

2030: “Ser un Port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització i la sostenibilitat de les operacions logístiques portuàries, fomentant el creixement d'un ecosistema actiu d'economia blava, connectat i de talent”.

Aquesta visió i els objectius del pla s'articulen al voltant de tres eixos estratègics d'innovació, alineats amb les tendències clau del sector portuari: digitalització, sostenibilitat, i eficiència i seguretat de les operacions.

Aquests tres eixos responen a les tendències més significatives en l'activitat portuària i permetran desenvolupar projectes relacionats amb la implementació de l'IoT, l'IA, el Big Data, el blockchain i l'automatització de processos; el desplegament d'energies renovables i d'infraestructures que electrifiquen el port; l'impuls a projectes d'economia circular i mobilitat verda; la millora de la competitivitat logística, minimitzant temps i costos i millorant la coordinació intermodal.

Pla d'acció

Per assolir els objectius fixats, el Pla Innovare inclou un full de ruta amb 19 accions a desenvolupar entre enguany i 2030. Aquestes accions estan englobades en cinc àrees de treball: estratègia, organització i rols, gestió del coneixement, processos i eines, i cultura i talent innovador.

Pel que fa a l'estratègia, es treballarà en la difusió de la nova estratègia d'innovació del Port; en l'alineament dels projectes innovadors i dels projectes de Ports 4.0 a la visió 2030 que planteja el Pla; i en la participació en xarxes d'innovació regionals, nacionals i internacionals. Pel que fa a la gestió del coneixement, s'activarà un sistema de captura de necessitats que permetrà estimular la innovació; es capacitarà els equips de l'APT en metodologies i eines d'innovació; s'identificaran start-ups i solucions innovadores existents en l'àmbit portuari i es potenciarà l'Observatori d'Innovació i Vigilància Tecnològica.

Les accions que s'engloben dins de l'àrea de processos i eines inclouen la realització d'una hackaton bianual impulsada per SOM-INN PORT, sessions de networking, així com la implementació dels mecanismes interns de gestió de la innovació (plataformes, web, etc.). Per la seva part, l'àrea de treball referida a la cultura i al talent innovador agrupa actuacions com la creació de la iniciativa 'Port i Talent', la definició i execució d'un pla d'activitats impulsades per SOM-INN PORT i l'establiment d'un programa que visibilitzi la innovació interna i externa.

Per últim, pel que fa a l'organització i els rols, el Pla Innovare consolida l'ecosistema d'innovació oberta SOM-INN PORT com el mecanisme que institucionalitza la innovació del Port, tant en el vessant intern (APT) com extern (comunitat portuària). Aquest es reforça amb la creació d'un Comitè d'Innovació (que ja s'ha constituït) i amb la identificació d'agents d'innovació que promouran la cultura innovadora en els seus equips de treball.

Calendari

L'activació del Pla Innovare es divideix en tres fases consecutives: planificació, activació i consolidació. Aquest plantejament permet desplegar les accions de manera ordenada, eficient i alineada amb la Visió 2030. Durant el primer semestre de 2026, s'està treballant en la fase de planificació de les accions previstes, així com en la difusió del pla. A partir del segon semestre de 2026 i durant 2027, es desenvoluparà l'activació del pla amb l'inici de totes les accions previstes. La consolidació es durà a terme entre 2028 i 2030, quan les actuacions impulsades ja assoleixin un grau de maduresa i arrelament dins del Port.

Durant l'acte, Josep Llorca, cap de l'àrea d'innovació de Puertos del Estado, va presentar les convocatòries d'idees i projectes d'innovació del Fons Trade Tech Ports 4.0. Aquest fons de capital dels ports espanyols d'interès general ofereix ajudes en règim de subvencions amb l'objectiu de potenciar la innovació oberta en el sector logístic-portuari, tant públic com privat. En concret, les convocatòries busquen atraure, donar suport i facilitar l'aplicació del talent i l'emprenedoria, tot impulsant la maduració tecnològica d'idees i projectes innovadors orientats al mercat.

Actualment estan obertes les convocatòries d'idees i projectes comercials.

Newsletter IDIOMA: Català

DIARI

TOTS21

Escollar la notícia



El Pla Innovare estableix l'estratègia a seguir per ser un port de referència a la Mediterrània. Foto: Cedida

Port Tarragona accelera la seva transformació cap a un smart port amb l'elaboració d'un nou pla d'innovació.

El document, anomenat Pla Innovare, estableix l'estratègia del Port pels pròxims cinc anys amb la visió estratègia d'arribar a 2030 sent un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència de les operacions logístiques portuàries per així fomentar el creixement d'un entorn actiu d'economia blava.

Los tres ejes son digitalización, sostenibilidad y eficiencia BARCELONA, 16 (EUROPA PRESS)

El Port de Tarragona ha presentado un nuevo plan de innovación con el objetivo de llegar a 2030 siendo un “puerto de referencia” en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización, sostenibilidad y eficiencia, ha explicado la infraestructura este lunes en un comunicado.

El plan, bautizado como Pla Innovare y presentado a los diferentes grupos de interés de la infraestructura, establece una hoja de ruta con 19 acciones englobadas en 5 ámbitos de actuación, y es una actualización al contexto normativo, sectorial y global respecto al plan con el que contaba el puerto desde 2018.

El presidente de la Autoritat Portuària de Tarragona (APT), Santiago J. Castella, ha afirmado que la innovación tiene un papel imprescindible en la economía y determinante en el futuro de los puertos, que “contribuyen a la reindustrialización y la autonomía estratégica de Europa”.

El objetivo del plan se articulan respecto a los tres ejes de digitalización, sostenibilidad y eficiencia y seguridad de las operaciones, y que responden a las tendencias más relevantes de la actividad portuaria, ha defendido la infraestructura.

Además de impulsar la innovación en el Port de Tarragona, el Pla Innovare también prevé hacerla extensiva al conjunto de la comunidad portuaria y a escala territorial.

CALENDARIO

El plan se activará en tres fases, una primera de planificación que tendrá lugar en el primer semestre de 2026, a la que seguirá la activación de acciones, relacionadas con la implementación de la IoT, la automatización o las energías renovables, entre otras, durante el segundo semestre del ejercicio y 2027.

La consolidación del plan se llevará a cabo entre 2028 y 2030, momento en el que se prevé que las actuaciones impulsadas “consigan un grado de madurez y arraigo dentro del puerto”.

Lugares: MadridAndalucíaCataluñaAragónComunidad Valenciana

Multimedia

Noticia > Cataluña > Noticias > El puerto de Tarragona expone un nuevo plan de innovación por áreas

CataluñaCataluñaBarcelona

El puerto de Tarragona expone un nuevo plan de innovación que abarca hasta 2030

Por Redacción - 16 febrero, 2026



Los tres ejes son digitalización, sostenibilidad y eficiencia

BARCELONA, 16 (EUROPA PRESS)

El Port de Tarragona ha presentado un nuevo plan de innovación

Últimas noticias de Barcelona

Omella benéfice una nova caravana solidaria de la fundación de Sant Lluís Caram con...

Detenido en Lleida como responsable de dos agresiones sexuales con sustracción química y vender...

Cataluña consume un 30% menos de cemento que la Unión Europea

Los Algueros de l'Empordà en Girona han contabilizado 11.000 aves y han logrado aumentar...

Menclolida insta a evitar que España se "alemanice" en la lucha contra la PPA

L'ecosistema d'innovació oberta SOM-INN PORT es consolida com el mecanisme que institucionalitza la innovació 16 de Febrer de 2026 , per Reusdigital.cat

Cedita

El Port de Tarragona accelera la seva transformació cap a un "smart port" amb l'elaboració d'un nou pla d'innovació . El document, anomenat pla Innovare, estableix l'estratègia del Port pels pròxims cinc anys amb la visió estratègia d'arribar a 2030 sent un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència de les operacions logístiques portuàries per així fomentar el creixement d'un entorn actiu d'economia blava, connectat i de talent. Per aconseguir-ho, el Pla Innovare ha establert un full de ruta amb dinou accions englobades en cinc àmbits: estratègia, organització i rols, gestió del coneixement, processos i eines, i cultura i talent innovador.

L'ecosistema d'innovació oberta ja existent a Port Tarragona, SOM-INN PORT , es consolida com el mecanisme que institucionalitza i vehicula els processos d'innovació del Port tarragoní i es reforça ara amb la creació d'un Comitè d'Innovació.



L'objectiu del Port de Tarragona és impulsar la seva transformació cap a un 'smart port'

El Port de Tarragona accelera la seva transformació cap a un 'smart port' amb l'elaboració d'un nou pla d'innovació . El document, anomenat Pla Innovare, estableix l'estratègia del Port pels pròxims cinc anys amb la visió estratègia d'arribar a 2030 sent un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència de les operacions logístiques portuàries per així fomentar el creixement d'un entorn actiu d' economia blava , connectat i de talent.

Per aconseguir-ho, el Pla Innovare ha establert un full de ruta amb 19 accions englobades en cinc àmbits. L'ecosistema d'innovació oberta ja existent a Port Tarragona, SOM-INN PORT, es consolida com el mecanisme que institucionalitza i vehicula els processos d'innovació del Port tarragoní i es reforça ara amb la creació d'un Comitè d'Innovació.

La presentació d'aquest nou Pla Innovare als grups d'interès es va fer recentment en un acte que va reunir més de 70 persones vinculades a empreses i organitzacions de la comunitat portuària, empreses i centres tecnològics, i organismes del territori. L'objectiu d'aquest pla d'acció no és únicament promoure la innovació dins de l'APT sinó també fer-la extensiva al conjunt de la comunitat portuària i a escala territorial.

El president del Port, Santiago J. Castellà , ha assegurat que "la innovació té un paper imprescindible en l'economia i és determinant per assegurar el futur dels ports. El nou Pla Innovare dona resposta al rol que ha de jugar la innovació a Port Tarragona.

En aquest sentit, Castellà ha afegit que "actualment, el món es mira amb els ulls de la logística . La conjuntura geopolítica està impulsant canvis transcendents en els ports. Ara més que mai, hem d'entendre que els ports som un servei públic al servei del territori impulsant cadenes de valor que contribueixin a la reindustrialització i a l' autonomia estratègica d'Europa i, per fomentar-les ens cal la innovació".

Digitalització, sostenibilitat i eficiència

El Port de Tarragona comptava des de amb un pla d'innovació , que ha servit per establir les primeres bases en matèria d'innovació portuària al recinte portuari. Ara, aquest pla s'ha actualitzat amb un nou document adaptat al nou context normatiu, sectorial i global. En aquest sentit, el contingut del Pla Innovare està alineat amb el Marc Estratègic de Puertos de Estado , amb la iniciativa Ports 4.0 i amb la norma UNE 178110:2024 de Ports Intel·ligents, que ofereixen una guia clara per a transformar el model portuari cap a un model intel·ligent.

El Pla Innovare fixa quina és la visió estratègica en matèria d'innovació del Port de Tarragona en l'horitzó 2030 : "Ser un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització i la sostenibilitat de les operacions logístiques portuàries, fomentant el creixement d'un ecosistema actiu d'economia blava, connectat i de talent". Aquesta visió i els objectius del pla s'articulen al voltant de tres eixos estratègics d'innovació , alineats amb les tendències clau del sector portuari: digitalització sostenibilitat i eficiència i seguretat de les operacions.

Aquests tres eixos responen a les tendències més significatives en l'activitat portuària i permetran desenvolupar projectes relacionats amb la implementació de l'IoT, l'IA, el Big Data , el blockchain i l' automatització de processos ; el desplegament d' energies renovables i d'infraestructures que electrifiquen el port; l'impuls a projectes d'economia circular i mobilitat verda; la millora de la competitivitat logística, minimitzant temps i costos i millorant la coordinació intermodal

Un full de ruta amb 19 accions

Per assolir els objectius fixats, el Pla Innovare inclou un full de ruta amb 19 accions a desenvolupar entre enguany i 2030. Aquestes accions estan englobades en cinc àrees de treball : estratègia, organització i rols, gestió del coneixement, processos i eines, i cultura i talent innovador. Pel que fa a l'estratègia , es treballarà en la difusió de la nova estratègia d'innovació del Port; en l'alineament dels projectes innovadors i dels projectes de Ports 4.0 a la visió 2030 que planteja el Pla; i en la participació en xarxes d'innovació regionals, nacionals i internacionals.

En l'àmbit de la gestió del coneixement , s'activarà un sistema de captura de necessitats que permetrà estimular la innovació; es capacitarà els equips de l'APT en metodologies i eines d'innovació; s'identificaran start-ups i solucions innovadores existents en l'àmbit portuari i es potenciarà l'Observatori d'Innovació i Vigilància Tecnològica. Les accions que s'engloben dins de l'àrea de processos i eines inclouen la realització d'una hackaton bianual impulsada per SOM-INN PORT, sessions de networking, així com la implementació dels mecanismes interns de gestió de la innovació (plataformes, web, etc.).

Per la seva part, l'àrea de treball referida a la cultura i al talent innovador agrupa actuacions com la creació de la iniciativa 'Port i Talent', la definició i execució d'un pla d'activitats impulsades per SOM-INN PORT i l'establiment d'un programa que visibilitzi la innovació interna i externa.

Finalment, pel que fa a l'organització i els rols , el Pla Innovare consolida l'ecosistema d'innovació oberta SOM-INN PORT com el mecanisme que institucionalitza la innovació del Port, tant en el vessant intern (APT) com extern (comunitat portuària). Aquest es reforça amb la creació d'un Comitè d'Innovació (que ja s'ha constituït) i amb la identificació d'agents d'innovació que promouran la cultura innovadora en els seus equips de treball.

Un calendari en tres fases

L'activació del Pla Innovare es divideix en tres fases consecutives: planificació, activació i consolidació . Aquest plantejament permet desplegar les accions de manera ordenada, eficient i alineada amb la Visió 2030. Durant el primer semestre de 2026, s'està treballant en la fase de planificació de les accions previstes, així com en la difusió del pla. A partir del segon semestre de 2026 i durant 2027, es desenvoluparà l'activació del pla amb l'inici de totes les accions previstes. La consolidació es durà a terme entre 2028 i 2030, quan les actuacions impulsades ja assoleixin un grau de maduresa i arrelament dins del Port.

Josep Llorca, cap de l'àrea d'innovació de Puertos del Estado, va presentar les convocatòries d'idees i projectes d'innovació del Fons Trade Tech Ports 4.0. Aquest fons de capital dels ports espanyols d'interès general ofereix ajudes en règim de subvencions amb l'objectiu de potenciar la innovació oberta en el sector logístic-portuari, tant públic com privat. En concret, les convocatòries busquen atraure, donar suport i facilitar l'aplicació del talent i l'emprenedoria, tot impulsant la maduració tecnològica d'idees i projectes innovadors orientats al mercat.



digital

ECONOMIA

El Port de Tarragona presenta el seu nou pla d'innovació: un full de ruta que preveu 19 accions

L'objectiu del Port de Tarragona és impulsar la seva transformació cap a un 'smart port'

El nou pla estratègic aposta per la digitalització, sostenibilitat i eficiència logística fins al 2030 amb 19 accions clau

Port Tarragona avança en la seva transformació cap a un smart port mitjançant l'elaboració del Pla Innovare , un document que defineix l'estratègia d'innovació pels propers cinc anys i fixa la visió fins al 2030. L'objectiu és consolidar-se com un port de referència al Mediterrani, destacant especialment en els àmbits de la digitalització, sostenibilitat i eficiència operativa en les activitats logístiques.

Per assolir aquesta meta, el Pla Innovare estableix un programa estructurat amb 19 iniciatives agrupades en cinc grans eixos : estratègia, organització i rols, gestió del coneixement, processos i eines, i cultura i talent innovador. A més, es reforça l'ecosistema d'innovació oberta SOM-INN PORT , que ja funcionava a Port Tarragona com a plataforma per institucionalitzar els processos d'innovació. Aquesta iniciativa ara es complementa amb la constitució d'un nou Comitè d'Innovació.

L' Autoritat Portuària de Tarragona (APT) va donar a conèixer recentment aquest pla als seus grups d'interès durant una sessió on van participar més de setanta representants d'empreses, centres tecnològics i entitats relacionades amb la comunitat portuària i el territori. La finalitat és estendre els beneficis de la innovació no només dins l'APT sinó també entre tots els agents vinculats al port.

“La innovació té un paper imprescindible en l'economia i és determinant per assegurar el futur dels ports. El nou Pla Innovare dona resposta al rol que ha de jugar la innovació a Port Tarragona”, afirma el president de l'APT, Santiago J. Castellà . També destaca: “Actualment, el món es mira amb els ulls de la logística. La conjuntura geopolítica està impulsant canvis transcendents en els ports. Ara més que mai, hem d'entendre que els ports som un servei públic al servei del territori impulsant cadenes de valor que contribueixin a la reindustrialització i a l'autonomia estratègica d'Europa i, per fomentar-les ens cal la innovació”.

Després d'un primer pla implementat des del 2018 que va establir les bases inicials per impulsar projectes innovadors dins el recinte portuari , aquest nou document s'adapta als canvis normatius globals i sectorials actuals. En concret, el contingut s'alinea amb el Marc Estratègic de Puertos del Estado Ports 4.0 així com amb la norma UNE 178110:2024 sobre Ports Intel·ligents.

L'ambició principal fixada pel Pla Innovare és clara: “Ser un Port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització i la sostenibilitat de les operacions logístiques portuàries, fomentant el creixement d'un ecosistema actiu d'economia blava, connectat i de talent”.

Aquesta visió s'articula entorn tres pilars bàsics:

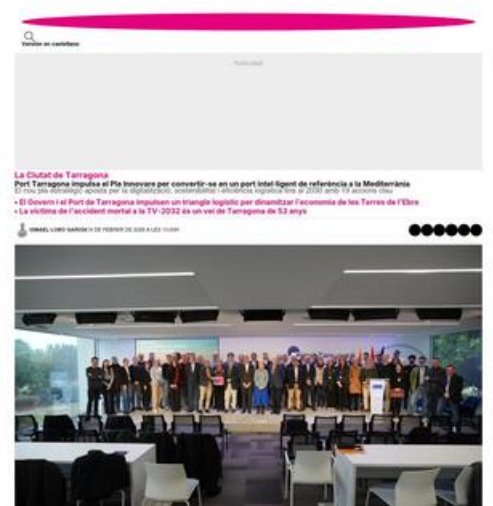
L'estructura del pla detalla intervencions específiques segons cada àrea:

L'execució està planificada segons tres etapes consecutives

Durant aquesta jornada també va intervenir Josep Llorca , responsable àrea innovació Puertos del Estado qui va exposar les convocatòries actuals vinculades al fons Trade Tech Ports 4.0 —capital destinat als ports espanyols —que ofereixen subvencions dirigides a impulsar idees emprenedores tecnològiques aplicables al sector logístic-portuari tant públic com privat.

No hi ha comentaris. T'animes?

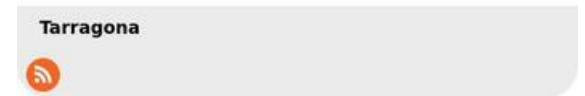
X



El Port de Tarragona ha posat en marxa el nou Pla Innovare , un full de ruta estratègic dissenyat per accelerar la seva transformació cap a un 'smart port '. Amb l'horitzó fixat en l'any , l'objectiu de la instal·lació és posicionar-se com un referent a la Mediterrània en la implementació de solucions innovadores aplicades a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència en les operacions logístiques.

Aquest nou document estableix l'estratègia per als propers cinc anys i inclou un total de 19 accions concretes englobades en cinc àmbits d'actuació. Les mesures previstes busquen fomentar un entorn actiu d'economia blava, connectat i amb capacitat per atraure talent, incidint tant en l'activitat de la mateixa Autoritat Portuària com en la de la resta d'organitzacions que operen en l'entorn portuari tarragoní.

Com a eix central d'aquesta transformació, el Port ha consolidat el SOM-INN PORT, l'ecosistema d'innovació oberta que ja funcionava a la institució. Aquest mecanisme es converteix ara en l'eina oficial per institucionalitzar i vehicular tots els processos d'innovació. A més, el pla es veurà reforçat amb la creació d'un nou Comitè d'Innovació que s'encarregarà de supervisar i coordinar el desplegament d'aquestes iniciatives tecnològiques.



El Port de Tarragona presenta el pla per transformar-se en 'smart port' el 2030

Per AutoNota - 16 febrer, 2026



El Port de Tarragona ha posat en marxa el nou **Pla Innovare**, un full de ruta estratègic dissenyat per accelerar la seva transformació cap a un **'smart port'**. Amb l'horitzó fixat en l'any **2030**, l'objectiu de la instal·lació és posicionar-se com un referent a la Mediterrània en la implementació de solucions innovadores aplicades a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència en les operacions logístiques.



El Pla Innovare estableix l'estratègia a seguir per ser un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència i la seguretat en les operacions en l'horitzó 2030

El document fixa les bases per accelerar la innovació en l'entorn portuari tarragoní, incloent l'activitat de l'Autoritat Portuària, però també altres organitzacions

L'ecosistema d'innovació oberta SOM-INN PORT es consolida com el mecanisme que institucionalitza la innovació

Port Tarragona accelera la seva transformació cap a un smart port amb l'elaboració d'un nou pla d'innovació. El document, anomenat Pla Innovare, estableix l'estratègia del Port pels pròxims cinc anys amb la visió estratègia d'arribar a 2030 sent un port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització, la sostenibilitat i l'eficiència de les operacions logístiques portuàries per així fomentar el creixement d'un entorn actiu d'economia blava, connectat i de talent. Per aconseguir-ho, el Pla Innovare ha establert un full de ruta amb 19 accions englobades en cinc àmbits. L'ecosistema d'innovació oberta ja existent a Port Tarragona, SOM-INN PORT, es consolida com el mecanisme que institucionalitza i vehicula els processos d'innovació del Port tarragoní i es reforça ara amb la creació d'un Comitè d'Innovació.

L'Autoritat Portuària de Tarragona (APT) va presentar recentment el nou Pla Innovare als seus grups d'interès, en un acte que va aplegar més de 70 persones vinculades a empreses i organitzacions de la comunitat portuària, empreses i centres tecnològics, i organismes del territori. L'objectiu d'aquest pla d'acció no és únicament promoure la innovació dins de l'APT sinó també fer-la extensiva al conjunt de la comunitat portuària i a escala territorial.

“La innovació té un paper imprescindible en l'economia i és determinant per assegurar el futur dels ports. El nou Pla Innovare dona resposta al rol que ha de jugar la innovació a Port Tarragona”, assegura el president de l'APT, Santiago J. Castellà. I afegeix: “Actualment, el món es mira amb els ulls de la logística. La conjuntura geopolítica està impulsant canvis transcendents en els ports. Ara més que mai, hem d'entendre que els ports som un servei públic al servei del territori impulsant cadenes de valor que contribueixin a la reindustrialització i a l'autonomia estratègica d'Europa i, per fomentar-les ens cal la innovació”.

Digitalització, sostenibilitat i eficiència

Port Tarragona comptava des de 2018 amb un pla d'innovació, que ha servit per establir les primeres bases en matèria d'innovació portuària al recinte portuari. Ara, aquest pla s'ha actualitzat amb un nou document adaptat al nou context normatiu, sectorial i global.

En aquest sentit, el contingut del Pla Innovare està alineat amb el Marc Estratègic de Puertos de Estado, amb la iniciativa Ports 4.0 i amb la norma UNE 178110:2024 de Ports Intel·ligents, que ofereixen una guia clara per a transformar el model portuari cap a un model intel·ligent.

El Pla Innovare fixa quina és la visió estratègica en matèria d'innovació de Port Tarragona en l'horitzó 2030: “Ser un Port de referència a la Mediterrània en innovació aplicada a la digitalització i la sostenibilitat de les operacions logístiques portuàries, fomentant el creixement d'un ecosistema actiu d'economia blava, connectat i de talent”.

Aquesta visió i els objectius del pla s'articulen al voltant de tres eixos estratègics d'innovació, alineats amb les tendències clau del sector portuari: digitalització, sostenibilitat, i eficiència i seguretat de les operacions.

Aquests tres eixos responen a les tendències més significatives en l'activitat portuària i permetran desenvolupar projectes relacionats amb la implementació de l'IoT, l'IA, el Big Data, el blockchain i l'automatització de processos; el desplegament d'energies renovables i d'infraestructures que electrifiquin el port; l'impuls a projectes d'economia circular i mobilitat verda; la millora de la competitivitat logística, minimitzant temps i costos i millorant la coordinació intermodal.

Pla d'acció

Per assolir els objectius fixats, el Pla Innovare inclou un full de ruta amb 19 accions a desenvolupar entre enguany i 2030. Aquestes accions estan englobades en cinc àrees de treball: estratègia, organització i rols, gestió del coneixement, processos i eines, i cultura i talent innovador.

Pel que fa a l'estratègia, es treballarà en la difusió de la nova estratègia d'innovació del Port; en l'alineament dels projectes innovadors i dels projectes de Ports 4.0 a la visió 2030 que planteja el Pla; i en la participació en xarxes d'innovació regionals, nacionals i internacionals.

Pel que fa a la gestió del coneixement, s'activarà un sistema de captura de necessitats que permetrà estimular la innovació; es capacitarà els equips de l'APT en metodologies i eines d'innovació; s'identificaran start-ups i solucions innovadores existents en l'àmbit portuari i es potenciarà l'Observatori d'Innovació i Vigilància Tecnològica.

Les accions que s'engloben dins de l'àrea de processos i eines inclouen la realització d'una hackaton bianual impulsada per SOM-INN PORT, sessions de networking, així com la implementació dels mecanismes interns de gestió de la innovació (plataformes, web, etc.).

Per la seva part, l'àrea de treball referida a la cultura i al talent innovador agrupa actuacions com la creació de la iniciativa 'Port i Talent', la definició i execució d'un pla d'activitats impulsades per SOM-INN PORT i l'establiment d'un programa que visibilitzi la innovació interna i externa.

Per últim, pel que fa a l'organització i els rols, el Pla Innovare consolida l'ecosistema d'innovació oberta SOM-INN PORT com el mecanisme que institucionalitza la innovació del Port, tant en el vessant intern (APT) com extern (comunitat portuària). Aquest es reforça amb la creació d'un Comitè d'Innovació (que ja s'ha constituït) i amb la identificació d'agents d'innovació que promouran la cultura innovadora en els seus equips de treball.

Calendari

L'activació del Pla Innovare es divideix en tres fases consecutives: planificació, activació i consolidació. Aquest plantejament permet desplegar les accions de manera ordenada, eficient i alineada amb la Visió 2030. Durant el primer semestre de 2026, s'està treballant en la fase de planificació de les accions previstes, així com en la difusió del pla. A partir del



segon semestre de 2026 i durant 2027, es desenvoluparà l'activació del pla amb l'inici de totes les accions previstes. La consolidació es durà a terme entre 2028 i 2030, quan les actuacions impulsades ja assoleixin un grau de maduresa i arrelament dins del Port. Durant l'acte, Josep Llorca, cap de l'àrea d'innovació de Puertos del Estado, va presentar les convocatòries d'idees i projectes d'innovació del Fons Trade Tech Ports 4.0. Aquest fons de capital dels ports espanyols d'interès general ofereix ajudes en règim de subvencions amb l'objectiu de potenciar la innovació oberta en el sector logístic-portuari, tant públic com privat. En concret, les convocatòries busquen atraure, donar suport i facilitar l'aplicació del talent i l'emprenedoria, tot impulsant la maduració tecnològica d'idees i projectes innovadors orientats al mercat. Actualment estan obertes les convocatòries d'idees i projectes comercials.

La Autoridad Portuaria elabora el Plan Innovare, hoja de ruta para llegar a ser referencia en el Mediterráneo en materia de innovación aplicada a la digitalización, la sostenibilidad y la eficiencia operacional en 2030.

Uso de cookies

Este sitio web utiliza cookies para que usted tenga la mejor experiencia de usuario. Si continúa navegando está dando su consentimiento para la aceptación de las mencionadas cookies y la aceptación de nuestra política de cookies, pinche el enlace para mayor información. [plugin cookies](#)

ACEPTAR

MARÍTIMO | 16/02/2026

Tarragona pisa el acelerador para el ‘smart port’

La Autoridad Portuaria elabora el Plan Innovare, hoja de ruta para llegar a ser referencia en el Mediterráneo en materia de innovación aplicada a la digitalización, la sostenibilidad y la eficiencia operacional en 2030.

i

Para poder seguir leyendo hay que estar suscrito a Transporte XXI, el periódico del transporte y la logística en España.

Acceder

Nombre de usuario

Clave

Acceder

¿Olvidó su clave?

[Haga clic aquí para recuperarla.](#)

El puerto de Tarragona acelera su transformación hacia un smart port con la elaboración de un nuevo plan de innovación. El documento, llamado Plan Innovare, establece la estrategia del puerto para los próximos cinco años con la visión estratégica de llegar al 2030 siendo un puerto de referencia en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización, la sostenibilidad y la eficiencia de las operaciones logísticas portuarias para fomentar así el crecimiento de un entorno activo de economía azul, conectado y de talento.

Para lograrlo, el plan ha establecido una hoja de ruta con 19 acciones agrupadas en cinco ámbitos. El ecosistema de innovación abierta ya existente en el puerto de Tarragona, Som-Inn Port, se consolida como el mecanismo que institucionaliza y canaliza los procesos de innovación del puerto tarraconense y se refuerza ahora con la creación de un Comité de Innovación.

La Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) presentó recientemente el nuevo Plan Innovare a sus grupos de interés, en un acto que reunió a más de 70 personas vinculadas a empresas y organizaciones de la comunidad portuaria, empresas y centros tecnológicos y organismos del territorio. El objetivo de este plan de acción no es únicamente promover la innovación dentro de la APT, sino también hacerla extensiva al conjunto de la comunidad portuaria y a escala territorial.

“La innovación tiene un papel imprescindible en la economía y es determinante para asegurar el futuro de los puertos. El nuevo Plan Innovare da respuesta al papel que debe desempeñar la innovación en el puerto de Tarragona”, asegura el presidente de la APT, Santiago J. Castellà. Y añade: “Actualmente, el mundo se mira con los ojos de la logística. La coyuntura geopolítica está impulsando cambios trascendentales en los puertos. Ahora más que nunca debemos entender que los puertos somos un servicio público al servicio del territorio impulsando cadenas de valor que contribuyan a la reindustrialización y a la autonomía estratégica de Europa y, para fomentarlas, necesitamos la innovación”.

El contenido del Plan Innovare está alineado con el Marco Estratégico de Puertos del Estado y con la iniciativa Ports 4.0

Digitalización, sostenibilidad y eficiencia

El puerto de Tarragona cuenta desde el 2018 con un plan de innovación que ha servido para establecer las primeras bases en materia de innovación portuaria en el recinto portuario. Ahora, este plan se ha actualizado con un nuevo documento adaptado al nuevo contexto normativo, sectorial y global. En este sentido, el contenido del Plan Innovare está alineado con el Marco Estratégico de Puertos del Estado, con la iniciativa Ports 4.0 y con la norma UNE 178110:2024 de puertos inteligentes, que ofrecen una guía clara para transformar el modelo portuario hacia un modelo inteligente. El Plan Innovare fija cuál es la visión estratégica en materia de innovación del puerto de Tarragona en el horizonte 2030: “Ser un puerto de referencia en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización y la sostenibilidad de las operaciones logísticas portuarias, fomentando el crecimiento de un ecosistema activo de economía azul, conectado y de talento”.

Esta visión y los objetivos del plan se articulan alrededor de tres ejes estratégicos de innovación, alineados con las tendencias clave del sector portuario: digitalización, sostenibilidad y eficiencia y seguridad de las operaciones.

Estos tres ejes responden a las tendencias más significativas en la actividad portuaria y permitirán desarrollar proyectos relacionados con la implantación de IoT, IA, Big Data, blockchain y automatización de procesos; el despliegue de energías renovables y de infraestructuras que electrificarán el puerto; el impulso a proyectos de economía circular y movilidad verde; y la mejora de la competitividad logística, minimizando tiempos y costes y mejorando la coordinación intermodal.

Plan de acción

Para alcanzar los objetivos fijados, el Plan Innovare incluye una hoja de ruta con 19 acciones a desarrollar entre este año y el 2030. Estas acciones están agrupadas en cinco áreas de trabajo: estrategia, organización y roles, gestión del conocimiento, procesos y herramientas, y cultura y talento innovador.

En cuanto a la estrategia, se trabajará en la difusión de la nueva estrategia de innovación del puerto; en la alineación de los proyectos innovadores y de los proyectos de Ports 4.0 con la visión 2030 que plantea el plan; y en la participación en redes de innovación regionales, nacionales e internacionales.

Respecto a la gestión del conocimiento, se activará un sistema de captura de necesidades que permitirá estimular la innovación; se capacitará a los equipos de la APT en metodologías y herramientas de innovación; se identificarán start-ups y soluciones innovadoras existentes en el ámbito portuario y se potenciará el Observatorio de Innovación y Vigilancia Tecnológica.

Las acciones incluidas en el área de procesos y herramientas contemplan la realización de una hackathon bianual impulsada por Som-Inn Port, sesiones de networking, así como la implantación de mecanismos internos de gestión de la innovación (plataformas, web, etc.).

Por su parte, el área de cultura y talento innovador agrupa actuaciones como la creación de la iniciativa Puerto y Talento, la definición y ejecución de un plan de actividades impulsadas por Som-Inn Port y el establecimiento de un programa que visibilice la innovación interna y externa.

Finalmente, en cuanto a la organización y los roles, el Plan Innovare consolida el ecosistema de innovación abierta Som-Inn Port como el mecanismo que institucionaliza la innovación del puerto, tanto en el ámbito interno (APT) como externo (comunidad portuaria). Este se refuerza con la creación de un comité de innovación (ya constituido) y con la identificación de agentes de innovación que promoverán la cultura innovadora en sus equipos de trabajo.

Calendario

La activación del Plan Innovare se divide en tres fases consecutivas: planificación, activación y consolidación. Este planteamiento permite desplegar las acciones de forma ordenada, eficiente y alineada con la Visión 2030.

Durante el primer semestre del 2026 se está trabajando en la fase de planificación de las acciones previstas, así como en la difusión del plan. A partir del segundo semestre del 2026 y durante el 2027 se desarrollará la activación del plan con el inicio de todas las acciones previstas. La consolidación se llevará a cabo entre el 2028 y el 2030, cuando las actuaciones impulsadas alcancen un grado de madurez y arraigo dentro del puerto.

Durante el acto, José Llorca, jefe del área de innovación de Puertos del Estado, presentó las convocatorias de ideas y proyectos de innovación del Fondo Trade Tech Ports 4.0. Este fondo de capital de los puertos españoles de interés general ofrece ayudas en régimen de subvenciones con el objetivo de potenciar la innovación abierta en el sector logístico-portuario, tanto público como privado. En concreto, las convocatorias buscan atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y el emprendimiento, impulsando la maduración tecnológica de ideas y proyectos innovadores orientados al mercado. Actualmente están abiertas las convocatorias de ideas y proyectos comerciales.



El Port de Tarragona ha presentado un nuevo plan de innovación con el objetivo de llegar a 2030 siendo un puerto de referencia en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización, sostenibilidad y eficiencia, ha explicado la infraestructura este lunes en un comunicado.

Hashtags:



El Plan Innovare establece la estrategia a seguir para ser un puerto de referencia en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización, la sostenibilidad y la eficiencia y la seguridad en las operaciones en el horizonte 2030

El documento fija las bases para acelerar la innovación en el entorno portuario tarraconense, incluyendo la actividad de la Autoridad Portuaria, pero también otras organizaciones.

El ecosistema de innovación abierta SOM-INN PORT se consolida como el mecanismo que institucionaliza la innovación

Port Tarragona acelera su transformación hacia un smart port con la elaboración de un nuevo plan de innovación . El documento, llamado Plan Innovare , establece la estrategia del Puerto para los próximos cinco años con la visión estrategia de llegar a 2030 siendo un puerto de referencia en el Mediterráneo en innovación aplicado a la digitalización, la sostenibilidad y la eficiencia de las operaciones logísticas portuarias para así fomentar el crecimiento de un entorno activo de economía azul, conectado.

Para ello, el Plan Innovare ha establecido una hoja de ruta con 19 acciones englobadas en cinco ámbitos. El ecosistema de innovación abierta ya existente en , SOM-INN PORT, se consolida como el mecanismo que institucionaliza y vehicula los procesos de innovación del Port tarraconense y se refuerza ahora con la creación de un Comité de Innovación.

La Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) presentó recientemente el nuevo Plan Innovare a sus grupos de interés, en un acto que reunió a más de 70 personas vinculadas a empresas y organizaciones de la comunidad portuaria, empresas y centros tecnológicos, y organismos del territorio. El objetivo de este plan de acción no es únicamente promover la innovación dentro de la APT sino también hacerla extensiva al conjunto de la comunidad portuaria ya nivel territorial.

«La innovación tiene un papel imprescindible en la economía y es determinante para asegurar el futuro de los puertos. El nuevo Plan Innovare da respuesta al rol que debe jugar la innovación en Port Tarragona», asegura el presidente de la APT, Santiago J. Castellà. Y añade: «Actualmente, el mundo se mira con los ojos de la logística. La coyuntura geopolítica está impulsando cambios trascendentales en los puertos. Ahora más que nunca, debemos entender que los puertos somos un servicio público al servicio del territorio impulsando cadenas de valor que contribuyan a la reindustrialización ya la autonomía estratégica de Europa».

Digitalización, sostenibilidad y eficiencia

Puerto Tarragona contaba desde 2018 con un plan de innovación, que ha servido para sentar las primeras bases en materia de innovación portuaria en el recinto portuario. Ahora este plan se ha actualizado con un nuevo documento adaptado al nuevo contexto normativo, sectorial y global. En este sentido, el contenido del Plan Innovare está alineado con el Marco Estratégico de Puertos de Estado, con la iniciativa Ports 4.0 y con la norma UNE 178110:2024 de Puertos Inteligentes, que ofrecen una guía clara para transformar el modelo portuario hacia un modelo inteligente.

El Plan Innovare fija cuál es la visión estratégica en materia de innovación de Port Tarragona en el horizonte 2030: «Ser un Puerto de referencia en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización y la sostenibilidad de las operaciones logísticas portuarias, fomentando el crecimiento de un ecosistema activo de economía azul, conectado y de talento».

Esta visión y los objetivos del plan se articulan en torno a tres ejes estratégicos de innovación, alineados con las tendencias clave del sector portuario: digitalización, sostenibilidad, y eficiencia y seguridad de las operaciones.

Estos tres ejes responden a las tendencias más significativas en la actividad portuaria y permitirán desarrollar proyectos relacionados con la implementación del IoT, IA, Big Data, blockchain y automatización de procesos; el despliegue de energías renovables y de infraestructuras que electrificarán el puerto; el impulso a proyectos de economía circular y movilidad verde; la mejora de la competitividad logística, minimizando tiempo y costes y mejorando la coordinación intermodal.

Plan de acción

Para alcanzar los objetivos fijados, el Plan Innovare incluye una hoja de ruta con 19 acciones a desarrollar entre este año y 2030. Estas acciones están englobadas en cinco áreas de trabajo: estrategia, organización y roles, gestión del conocimiento, procesos y herramientas y cultura y talento innovador.

En cuanto a la estrategia, se trabajará en la difusión de la nueva estrategia de innovación del Port; en el alineamiento de los proyectos innovadores y de los proyectos de Ports 4.0 a la visión 2030 que plantea el Plan; y en la participación en redes de innovación regionales, nacionales e internacionales. Por lo que respecta a la gestión del conocimiento, se activará un sistema de captura de necesidades que permitirá estimular la innovación; se capacitará a los equipos de la APT en metodologías y herramientas de innovación; se identificarán start-ups y soluciones innovadoras existentes en el ámbito portuario y se potenciará el Observatorio de Innovación y Vigilancia Tecnológica.

Las acciones que se engloban dentro del área de procesos y herramientas incluyen la realización de un hackaton bianual impulsado por SOM-INN PORT, sesiones de networking, así como la implementación de los mecanismos internos de gestión de la innovación (plataformas, web, etc.). Por su parte, el área de trabajo referida a la cultura y al talento innovador agrupa actuaciones como la creación de la iniciativa 'Port i Talent', la definición y ejecución de un plan de actividades impulsadas por SOM-INN PORT y el establecimiento de un programa que visibilice la innovación interna y externa.

Por último, en cuanto a la organización y los roles, el Plan Innovare consolida el ecosistema de innovación abierta SOM-INN PORT como el mecanismo que institucionaliza la innovación del Puerto, tanto en la vertiente interna (APT) como externa (comunidad portuaria). Éste se refuerza con la creación de un Comité de Innovación (que ya se ha constituido) y con la identificación de agentes de innovación que promoverán la cultura innovadora en sus equipos de trabajo.

Calendario

La activación del Plan Innovare se divide en tres fases consecutivas: planificación, activación y consolidación. Este planteamiento permite desplegar las acciones de forma ordenada, eficiente y alineada con la Visión 2030. Durante el primer semestre de 2026, se está trabajando en la fase de planificación de las acciones previstas, así como en la difusión del plan. A partir del segundo semestre de 2026 y durante 2027, se desarrollará la activación del plan con el inicio de todas las acciones previstas. La consolidación se llevará a cabo entre 2028 y 2030, cuando las actuaciones impulsadas ya alcancen un grado de madurez y arraigo dentro del Puerto.

Josep Llorca, jefe del área de innovación de Puertos del Estado, presentó las convocatorias de ideas y proyectos de innovación del Fons Trade Tech Ports 4.0. Este fondo de capital de los puertos españoles de interés general ofrece ayudas en régimen de subvenciones con el objetivo de potenciar la innovación abierta en el sector logístico-portuario, tanto público como privado. En concreto, las convocatorias buscan atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y el emprendimiento, impulsando la maduración tecnológica de ideas y proyectos innovadores orientados al mercado.

Actualmente, están abiertas las convocatorias de ideas y proyectos comerciales.

Innovación

Port Tarragona impulsa su transformación hacia un 'smart port' con un nuevo plan de innovación

El Plan Innovare establece la estrategia a seguir para ser un puerto de referencia en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización, la sostenibilidad y la eficiencia y la seguridad en las operaciones en el horizonte 2030

Última actualización: 02-17-2026
Por infopuertos Última actualización: febrero 17, 2026

9 Minutos de lectura

Contenidos en Infopuertos: La ley de derechos de autor otorga al propietario de los derechos de autor el derecho exclusivo de controlar el uso de las obras protegidas por derechos de autor. ¡Todo el material publicado en nuestro sitio web y otras plataformas digitales/inalámbricas está protegido por la ley de derechos de autor!



El documento fija las bases para acelerar la innovación en el entorno portuario tarraconense, incluyendo la actividad de la Autoridad Portuaria, pero también otras organizaciones.

“ El ecosistema de innovación abierta SOM-INN PORT se consolida como el mecanismo que institucionaliza la innovación

Port Tarragona acelera su transformación hacia un smart port con la elaboración de un nuevo plan de innovación. El documento, llamado Plan Innovare, establece la estrategia del Puerto para los próximos cinco años con

BARCELONA, 16 Feb. (EUROPA PRESS) - El Port de Tarragona ha presentado un nuevo plan de innovación con el objetivo de llegar a 2030 siendo un "puerto de referencia" en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización, sostenibilidad y eficiencia, ha explicado la infraestructura este lunes en un comunicado.

El plan, bautizado como Pla Innovare y presentado a los diferentes grupos de interés de la infraestructura, establece una hoja de ruta con 19 acciones englobadas en 5 ámbitos de actuación, y es una actualización al contexto normativo, sectorial y global respecto al plan con el que contaba el puerto desde 2018.

El presidente de la Autoritat Portuària de Tarragona (APT), Santiago J. Castella, ha afirmado que la innovación tiene un papel imprescindible en la economía y determinante en el futuro de los puertos, que "contribuyen a la reindustrialización y la autonomía estratégica de Europa".

El objetivo del plan se articulan respecto a los tres ejes de digitalización, sostenibilidad y eficiencia y seguridad de las operaciones, y que responden a las tendencias más relevantes de la actividad portuaria, ha defendido la infraestructura.

Además de impulsar la innovación en el Port de Tarragona, el Pla Innovare también prevé hacerla extensiva al conjunto de la comunidad portuaria y a escala territorial.

El plan se activará en tres fases, una primera de planificación que tendrá lugar en el primer semestre de 2026, a la que seguirá la activación de acciones, relacionadas con la implementación de la IoT, la automatización o las energías renovables, entre otras, durante el segundo semestre del ejercicio y 2027.

La consolidación del plan se llevará a cabo entre 2028 y 2030, momento en el que se prevé que las actuaciones impulsadas "consigan un grado de madurez y arraigo dentro del puerto".

Source: <https://www.europapress.es/catalunya/noticia-port-tarragona-presenta-nuevo-plan-innovacion-2030-20260216103620.html>

Ant Co.in

light_mode dark_mode

News / Catalunya

Home

El Port de Tarragona presenta un nuevo plan de innovación hasta 2030

flag National public International trending_up Economy sports_soccer Sports

BARCELONA, 16 Feb. (EUROPA PRESS) -

El Port de Tarragona ha presentado un nuevo plan de innovación con el objetivo de llegar a 2030 siendo un "puerto de referencia" en el Mediterráneo en innovación aplicada a la digitalización, sostenibilidad y eficiencia, ha explicado la infraestructura este lunes en un comunicado.

El plan, bautizado como Pla Innovare y presentado a los diferentes grupos de interés de la infraestructura, establece una hoja de ruta con 19 acciones englobadas en 5 ámbitos de actuación, y es una actualización al contexto normativo, sectorial y global respecto al plan con el que contaba el puerto desde 2018.

El presidente de la Autoritat Portuària de Tarragona (APT), Santiago J. Castella, ha afirmado que la innovación tiene un papel imprescindible en la economía y determinante en el futuro de los puertos, que "contribuyen a la reindustrialización y la autonomía estratégica de Europa".

El objetivo del plan se articulan respecto a los tres ejes de digitalización, sostenibilidad y eficiencia y seguridad de las operaciones, y que responden a las tendencias más relevantes de la actividad portuaria, ha defendido la infraestructura.

Además de impulsar la innovación en el Port de Tarragona, el Pla Innovare también prevé hacerla extensiva al conjunto de la comunidad portuaria y a escala territorial.

El plan se activará en tres fases, una primera de planificación que tendrá lugar en el primer semestre de 2026, a la que seguirá la activación de acciones, relacionadas con la implementación de la IoT, la automatización o las energías renovables, entre otras, durante el segundo semestre del ejercicio y 2027.

La consolidación del plan se llevará a cabo entre 2028 y 2030, momento en el que se prevé que las actuaciones impulsadas "consigan un grado de madurez y arraigo dentro del puerto".

L'estratègia inclou 19 accions clau per transformar el recinte en un referent d'economia blava i eficiència logística.

L' Autoritat Portuària de Tarragona ha dissenyat el Pla Innovare , un full de ruta estratègic per als pròxims cinc anys que busca posicionar la infraestructura com un referent tecnològic a la Mediterrània

Aquesta nova estratègia d'innovació s'estructura en 19 actuacions concretes dividides en cinc àrees de treball. L'objectiu principal és que l'any el Port de Tarragona sigui un node d'excel·lència en digitalització, sostenibilitat i eficiència operativa. Per aconseguir-ho, es potenciarà l'ecosistema d'innovació oberta SOM-INN PORT i s'ha constituït un nou Comitè d'Innovació

“

La innovació té un paper imprescindible en l'economia i és determinant per assegurar el futur dels ports. Hem d'entendre que som un servei públic al servei del territori.

El pla preveu la implementació de tecnologies disruptives com la Intel·ligència Artificial , el Big Data , el blockchain i l' Internet de les Coses (IoT) . A més, es posarà un focus especial en la transició energètica mitjançant l'electrificació de molls i el foment de l'economia circular. El calendari d'execució es divideix en tres fases: planificació fins a mitjans de , activació durant el i consolidació final fins al

La presentació del document va comptar amb la participació de Josep Llorca , responsable d'innovació de Puertos del Estado , qui va detallar les ajudes del fons Ports 4.0 . Aquest programa de subvencions és clau per atraure talent i facilitar que projectes emprenedors puguin aplicar-se al sector logístic i portuari tarragoní.

